

Trier - Neuanbindung Aveler Tal
Kosten-Nutzen-Untersuchung
Variantendarstellung

Im Bezugsfall und
allen Varianten:
Moselbahndurchstich,
„Betonbrücke“ abrechen

Variante 1: Unterführung

Variante 2: Umfahrung

Variante 3: Überführung

Ausbau

