Trier - Neuanbindung Aveler Tal

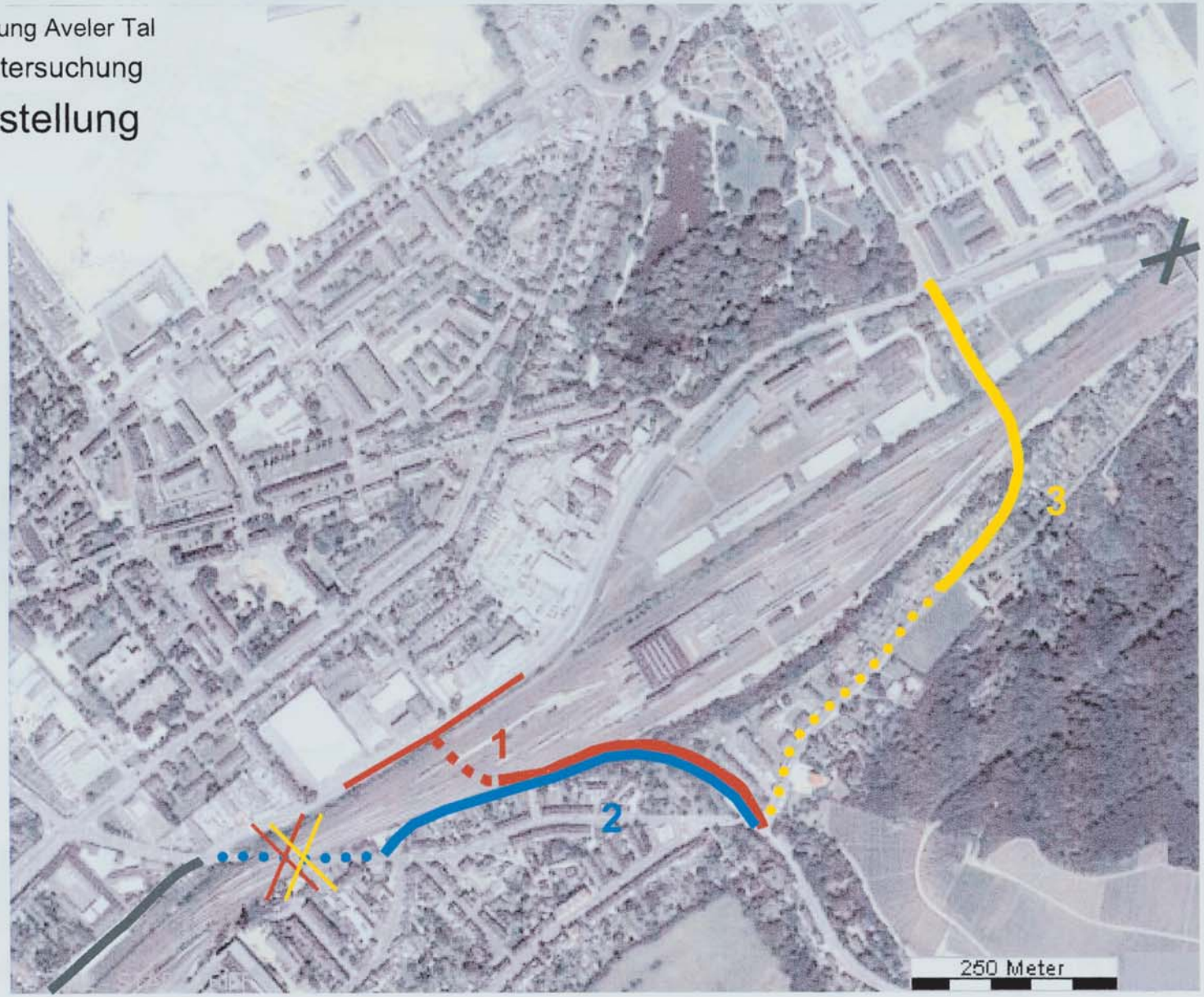
Kosten-Nutzen-Untersuchung

Variantendarstellung

Im Bezugsfall und allen Varianten: Moselbahndurchstich, „Betonbrücke“ abrechen

Variante 1: Unterführung

Variante 2: Umfahrung

Variante 3: Überführung

Ausbau